

PLAVEBNÍ (PROVOZNÍ) ÁD
&
SMLUVNÍ PODMÍNKY



LOD -HLUBOKÁ.CZ
pronájem obytných lodí

Název plavby:
LOD -HLUBOKÁ.CZ

Provozovatel:
sídlo:
Yachtboom CZ s.r.o.
Knežskodvorská 4
38004 České Budějovice
I : 014 88 902

Společnost Yachtboom CZ s.r.o. je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v České Budějovicích, v oddíle C, vložka 21672

provozovna:
Plavbový ústav
České Vrbné
Hluboká nad Vltavou

zastoupená:
Radek Šíma
Tel.: 777 872 552
e-mail: sima@yachtboom.cz
a
Milan Černoš

www.lode-hluboka.cz
rezervace: info@lode-hluboka.cz

Mateřský plavbový ústav:
Hluboká nad Vltavou
levý břeh po směru toku, délka 228,4 km

Provozní doba plavby:
Sezóna od 1.5. do 30.9.
Pondělí - Neděle: od 8:00 do 16:00

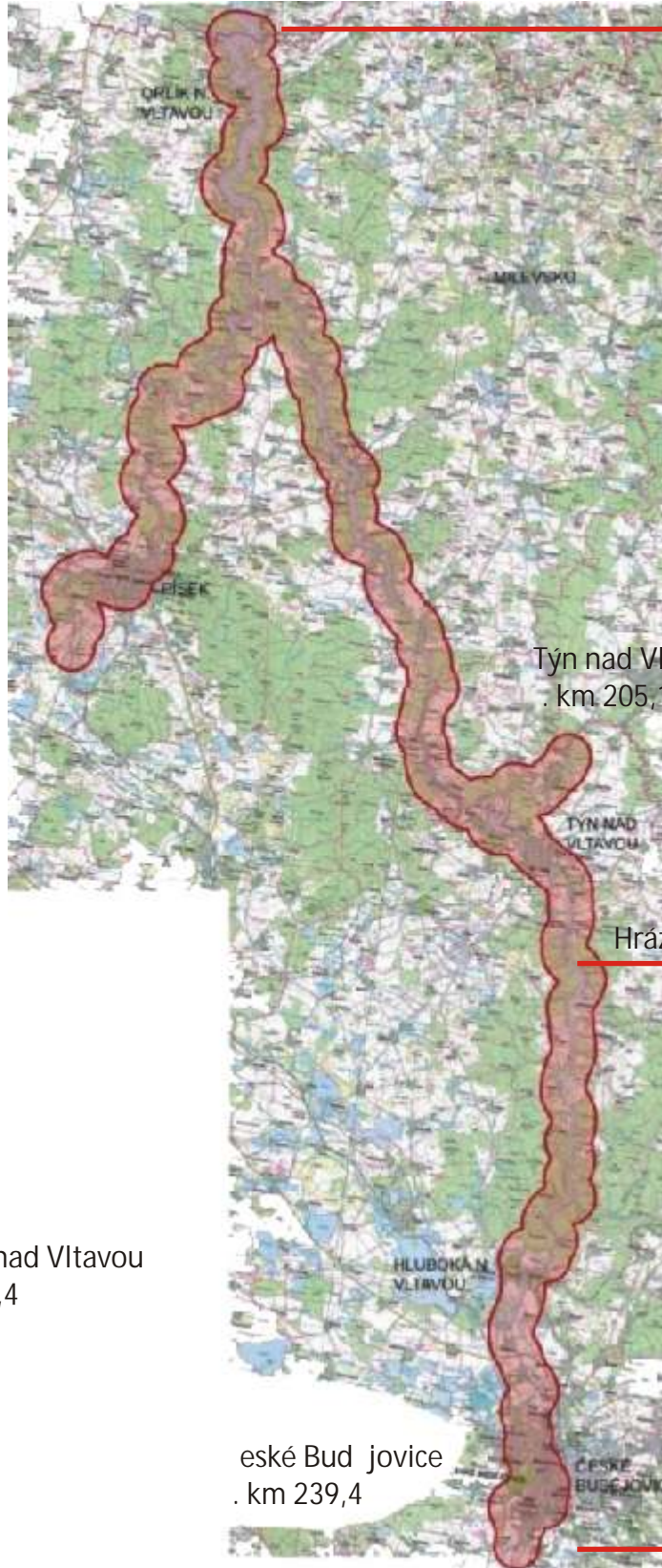
Kauce:
Plavbovní se skládá vratná kauce 8000 Kč

Proškolení:
Plavbovní bude každá posádka proškolená s vedením plavidla a seznámena se základními pravidly plavebního provozu. Školení trvá cca 60-90 minut. Prosíme, budete na místě nalodění včas z dříve do
školení více posádek najednou. V opačném případě jsme Vám nuceni účtovat 100 Kč /hod z dříve do
náhradu personálních nákladů. Děkujeme za pochopení.

Ostatní:
V případě, že bude nutný výjezd k plavidlu z dříve do poruchy, která bude zaviněna klientem, bude účtován poplatek dle vzdálenosti a závažnosti poruchy, nejméně však 500 Kč

Vymezený úsek vodní cesty, ve kterém se povoluje vedení plavidel pro jízdu osobou bez průkaznosti způsobilosti po dosažení věku 18 let.

Orlík nad Vltavou
. km 144,6



Týn nad Vltavou
. km 205,1

Hráz VN Hněvkovice

Hluboká nad Vltavou
. km 228,4

České Budějovice
. km 239,4

splavný úsek od plavební sezóny 9/2016

splavný úsek pro plavební sezónu
2014, 2015 a 9/2016

Opatření před zastavením plavby.

Postup provozovatele před a při dosažení limitních vodních stavů.

1. Provozovatel pravidelně kontroluje hladinu vodní cesty na <http://www.pvl.cz/portal/sap/cz/index.htm>

2. V okamžiku, kdy hladina dosahuje stupně 1 - bdlost, 2 - pohotovost, 3 - ohrožení, neprodleně informuje nájemce plavidla, který je povinen se dále řídit pokyny provozovatele.

Nájemce (vůdce plavidla) bez zbytečných odkladů vyhledá dle pokynů provozovatele nejbližší ochranný přístav případně jiné přístaviště kde bezpečně vyváže plavidlo.

Plavba je zastavena při proudu 100 m³/s na limnigrafu v Českých Budějovicích.

V tento okamžik by měla být loď v bezpečí nebo neprodleně vyhledat nejbližší ochranný přístav či jiné bezpečné místo (např. ve zdrži VDH, pokud se již nelze vrátit do přístavu).

Právní podmínky

podle ustanovení zákona č. 159/99 Sb.

I. UVODNÍ USTANOVENÍ

1. Vzájemný vztah a poměr mezi pronajímatelem a nájemcem se řídí ustanoveními občanského zákoníku, které jsou specifikované tímto "Všeobecnými podmínkami". Momentem odeslání rezervačního formuláře z elektronické adresy nájemce (identifikovatelné podle IP adresy) na adresu pronajímatele (info@lode-hluboka.cz) a současnou úhradou zálohy pronajímateli poštovní poukázkou nebo na jeho účet. Konkretizace smlouvy je dále upřesněna elektronickými pokladními doklady, stvrzujícími jednotlivé platby za konkrétní pronájem.

2. Pronajímatel se při poskytování svých služeb dle své nabídky řídí platným právním řádem ČR.

3. Poskytovanou službou se rozumí pobyt na lodi.

II. NÁJEMCI

1. Pronajímatel poskytuje objednané a předem zaplacené služby dle své nabídky všem nájemcům.

2. Nájemce si může pronajmout pouze takové plavidlo, které je oprávněn vést na základě výcvikového školení u pronajímatele.

3. Nájemce musí být starší 18ti let.

III. VZNIK SMLUVNÍCH VZTAHŮ

1. Smluvní vztah mezi pronajímatelem a nájemcem vzniká a nabývá účinnosti momentem odeslání rezervačního formuláře z elektronické adresy nájemce (identifikovatelné podle IP adresy) na adresu pronajímatele (info@lode-hluboka.cz) a současnou úhradou zálohy pronajímateli poštovní poukázkou nebo na jeho účet.

2. Složením zálohy nájemce stvrzuje, že je mu znám plný obsah smlouvy o pronájmu a souhlasí s ní, že se seznámil se všemi informacemi zveřejněnými na www.lode-hluboka.cz a že všechny smluvní podmínky uznává a souhlasí s nimi.

3. Potvrzením rezervace se pronajímatel zavazuje zabezpečit služby v dohodnutém rozsahu a kvalitě a v souladu se sjednanými podmínkami.

IV. CENA PRONÁJMU A JEHO ÚHRADA

1. Pronajímatel má právo na zaplacení ceny služeb před jejich poskytnutím a nájemce je povinen uhradit cenu služeb před jejich poskytnutím.

2. Nájemce je povinen při vzniku smluvního vztahu uhradit do termínu uvedeném v rezervačním formuláři zálohu ve výši 50%; splacením zálohy získává nájemce rezervaci na požadovaný počet dní nájmu lodí. Doplatek do plné ceny pronájmu je třeba uhradit nejpozději 30 dní před započátkem nájmu.

3. V případě vzniku smluvního vztahu ve lhůt kratší 30 dnů před zahájením pobytu je pronajímatel povinen uhradit 100% předem stanovené ceny již při vzniku smluvního vztahu.

4. V případě, že platby nebudou provedeny jak je uvedeno, nepřebírá pronajímatel garanci za poskytnutí objednaných služeb a má právo služby nabídnout jinému subjektu a od uzavřené smlouvy jednostranně odstoupit (§ 852g obč. zák.). V tomto případě budou nájemci vráceny provedené platby, snížené o storno poplatky dle bodu VII/2 těchto Všeobecných podmínek.

5. Pokud v době uzavření smlouvy do dne dojednaného pronájmu dojde k jakýmkoliv změnám, které se projeví ve výši ceny je pronajímatel povinen toto neprodleně nájemci oznámit. Pokud se jedná o zvýšení ceny o více jak 10% má nájemce právo od uzavřené smlouvy o pronájmu písemně odstoupit, aniž by mu vznikla povinnost úhrady stornovacích poplatků. Neudělá-li tak v době uvedené na oznámení doručenému pronajímatelem, má pronajímatel za to, že nájemce s navýšením ceny souhlasí a nájemce je povinen zvýšenou cenu pronájmu uhradit resp. doplatit dle ustanovení bodu IV/2 těchto Všeobecných podmínek.

6. Cena pronájmu zahrnuje všechny služby, které jsou pro každý pronájem uvedeny p edevším v nabídce pronajímatele a jsou vypsány na smlouv o pronájem. Pokud z naléhavých a nep edvídaných d vod nebude moci pronajímatel poskytnout služby v uvedené cen , bude pronajímatel postupovat takto:
- a) zajistí náhradní program a služby srovnatelné s p vodním rozpisem nebo
 - b) upraví cenu pronájmu nebo
 - c) vrátí pom rnou část už zaplacené ceny pronájmu

V. PRÁVA A POVINNOSTI NÁJEMCE

1. Nájemce má právo:

- a) požadovat poskytnutí smluvn sjednaných a zaplacených služeb,
- b) vyžadovat od pronajímatele informace o všech skute nostech, které jsou mu známy a které se dotýkají smluvn sjednaných služeb,
- c) být seznámen s p ípadnými zm nami v rozsahu služeb a cen pronájmu,
- d) kdykoliv p ed zahájením erpání služeb odstoupit od smlouvy dle lánku VII t chto všeobecných podmínek

2. Nájemce se zavazuje:

- a) uhradit pronajímateli sjednanou cenu dle podmínek uvedených v lánku IV t chto Všeobecných podmínek,
- b) poskytnout pronajímateli nezbytnou sou innost, která je pot ebná k zajišt ní služeb,
- c) ídit se informa nímí materiály, které up es ují konkrétní podmínky pronájm a ústními pokyny p í úvodním zaškolení pronajímatelem.
- d) b hem pobytu dbát pokyn provozovatele a jimi se ídit
- e) v p ípad odstoupení od smlouvy oznámit své odstoupení p ímo pronajímateli bu zasláním písemného nebo elektronického oznámení s uvedením základních údaj d ležitých pro identifikaci smlouvy, od které odstupuje (osobní data zákazníka, íslo smlouvy apod.), nebo sepsáním a podepsáním záznamu o odstoupení od smlouvy osobn ís pronajímatelem.

VI. PRÁVA A POVINNOSTI PRONAJÍMATELE

1. Pronajímatel je povinen pravdiv a ádn informovat nájemce o všech skute nostech, týkajících se sjednaných služeb, které jsou pro zákazníka d ležité a které jsou nájemci známy.
2. Pronajímatel je oprávn n v p ípadech, které nem že ovlivnit (zejména zm na plavebních podmínkách) i z dalších závažných d vod hodných zvláštního z etele (závažné poškození lod), které pronajímateli brání v poskytnutí služeb dle smlouvy a stanovených podmínek:
 - a) zrušit pronájem
 - b) p esunout termín nebo zm nit asa místo nalod ní
 - c) zm nit cenu - v tomto p ípad má nájemce právo odstoupit od smlouvy, pokud je p vodní cena navýšena o více než 10% oproti cen p vodní.
 - d) omezit plavební trasu (v p ípad zvýšeného stavu na ece Vltav nad povolenou hranici omezit plavbu p ípadn plavbu zastavit)
3. Pronajímatel neodpovídá za škody vzniklé odcizením nebo ztrátou zavazadel a osobních v cí b hem pobytu.
4. Pronajímatel nenese odpov dnost za ztrátu plavebního asu vlivem po así a stavem vodní cesty.
5. Pronajímatel i jeho zástupce má právo v p ípad porušení právních p edpis R nebo závažného narušování programu najemcem s ním ukon it smluvní vztah, p í emž tento ztrácí jakýkoliv nárok na další služby stejn tak jako na náhradu nevyužitých služeb.

VII. STORNOVACÍ POPLATKY A ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Nájemce má kdykoliv právo odstoupit od smlouvy o užívání na pronájmu lodí osobně i písemným oznámením pronajímateli. Ke zrušení smlouvy dochází okamžikem převzetí tohoto písemného oznámení.

2. Při odstoupení od smlouvy je nájemce povinen a bere na vědomí, že uhradí pronajímateli stornovací poplatky ve výši, jak je níže uvedeno:

- 10% z celkové ceny sjednaných služeb, pokud dojde ke zrušení smlouvy dříve než 30 kalendářních dnů před datem počátku pronájmu
- 30% z celkové ceny sjednaných služeb, pokud dojde ke zrušení smlouvy mezi 29. - 15. dnem včetně před datem počátku pronájmu
- 60% z celkové ceny sjednaných služeb, pokud dojde ke zrušení smlouvy mezi 14 - 7. dnem včetně před datem počátku pronájmu
- 80% z celkové ceny sjednaných služeb, pokud dojde ke zrušení smlouvy mezi 6 - 4. dnem včetně před datem počátku pronájmu
- 100% z celkové ceny sjednaných služeb, pokud dojde ke zrušení smlouvy mezi 3 a dnem počátku pronájmu

3. Stornovací poplatky odečte pronajímatel zápočtově ze složených plateb.

4. Vratka za stornovaný dojednaný nájem bude po výpočtu stornovacího poplatku vyplacena nájemci do 15ti kalendářních dnů od oznámení storna dojednaného nájmu nájemcem podle výše uvedených odstavců 1.,2.,3.

VIII. REKLAMACE NÁJMU

V případě, že rozsah nebo kvalita poskytnutých služeb je nižší, než byla předem dohodnuta, vzniká nájemci právo na reklamaci. Své nároky z reklamace musí nájemce uplatnit včas bez zbytečného odkladu tak, aby mohla být sjednána náprava, pokud možno na místě samém. Uplatnění reklamace na místě samém umožní odstranění vady okamžitě, zatímco s odstupem času se stává obtížnější prokazovat i objektivnost posouzení a řádného vyřízení reklamace. Při případnou reklamaci po ukončení dojednaného nájmu musí nájemce uplatnit osobně u pronajímatele. Reklamace musí být provedena písemně bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od skončení dojednaného nájmu. Po uplynutí této lhůty může nájemce uplatňovat nároky jen tehdy, jestliže k nedodržení této lhůty došlo bez jeho zavinění avšak nejpozději do 3 měsíců ode dne, kdy měla být dojednaná doba nájmu ukončena podle smlouvy o pronájmu, jinak právo zaniká.

Pronajímatel neručí za úroveň cizích služeb u akcí, které si nájemce objedná na místě u jiné organizace.

IX. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Pronajímatel zpracovává osobní údaje svých zákazníků s jejich souhlasem za účelem uzavření nájemní smlouvy podle článku III. K tomuto účelu jsou zpracovávány osobní údaje zákazníka v rozsahu titul, jméno, příjmení, datum narození, bydliště, telefon, elektronický kontakt pro elektronickou poštu, případně i jiným uvedenou jinou kontaktní adresu. Poskytnuté osobní údaje zákazníka k tomuto účelu jsou zpracovávány pouze pověřenému zpracovateli pronajímatele. Poskytnutí uvedených údajů je dobrovolné. Dle sledkem neposkytnutí nezbytných osobních údajů k tomuto účelu je neuzavření smlouvy. Při zpracovávání osobních údajů zákazníka je pronajímatel povinen dbát, aby zákazník neutrpil újmu na svých právech, zejména právu na zachování lidské důstojnosti a dbát na ochranu před neoprávněným zasahováním do jeho soukromého a osobního života.

X. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto Všeobecné smluvní podmínky vstoupily v platnost dne 01.01.2013 a vztahují se na pronájmy lodí od společnosti Yachtboom CZ s.r.o., jež je provozovatelem provozu obytných lodí LOD -HLUBOKÁ. Eventuální neplatnost jednotlivých ustanovení nemá vliv na celkovou platnost podmínek a smlouvy.

PROTOKOL O SEZNÁMENÍ

**PROTOKOL – POTVRZENÍ
O SEZNÁMENÍ S VEDENÍM PLAVIDLA NA VODNÍ CEST**

Yachtboom CZ s.r.o. - provozovatel p j ovny LOD -HLUBOKÁ.cz
Sídlo: Kn žskodvorská 4, 370 04 eské Bud jovice
I : 014 88 902

nájemce

Jméno.....

P íjmení.....

Bydlišt

Rodné íslo.....

íslo OP.....

LoMTH.....

Datum OD - DO.....

Já, výše uvedený, svým podpisem stvrzuji, že jsem byl ze strany provozovatele p j ovny LODE-HLUBOKA.CZ ádn seznámen s ovládáním plavidla p ímo na vodní cest a byl jsem ádn pou en o základních pravidlech plavebního provozu vztahujících se k vedení malých plavidel p j ovny.

Nájemce.....

Pronajímatel.....

Dne.....

Dne.....

V.....

V.....

Poskytnutá výbava plavidla

1. záchranné prostředky

- a) 8x záchranná vesta - umístěna v úložném prostoru rozkládací pohovky v hlavním salónu
- b) 1x záchranný kruh v . lana 30m - umístěn na zadní palubě
- c) 2x hasicí přístroj práškový - 1x umístěn u kormidelního můstku, 1x umístěn při vstupu na zá

2. PHM + voda

- a) palivová nádrž 44l na PHM Natural 95 uložena pod zadní palubou
- b) rezervní 20l kanistr s PHM Natural 95 - uložen na zadní palubě
- c) tank na vodu 150l - uložen pod přední palubou

3. kuchy

- a) plynový vařič - plyn. bomba umístěna v kuch. lince

Základní pravidla plavebního provozu

Základní pravidla plavebního provozu, vztahující se k vedení malých plavidel v rámci plavebního provozu.

1. Ze zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, musí být plavidlo plavebního provozu na vodní cestě vedeno osobou, která je k tomu způsobilá a nazývá se v dce plavidla. V dce plavidla ani jiná osoba, která se podílí na obsluze plavidla (veslování, pádlování, vázání plavidla apod.) nesmí být za plavby pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných či psychotropních látek. V dce plavidla je povinen uinit všechna potřebná opatření k odvrácení ohrožení lidského života a škody na majetku. Za tím účelem je oprávněn ukládat osobám na plavidle pokuty a tyto osoby jsou povinny je plnit.

2. Osoba bez příkazu způsobilosti, která je seznámena s technikou vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu o hmotnosti včetně povoleného zatížení do 1000 kg nebo plachetnice s celkovou plochou plachet do 12 m² a v rozsahu potřebném pro jejich vedení též s pravidly plavebního provozu, může vést takové plavidlo na všech vodních cestách v České republice. V plavebních podmínkách provozního řádu plavebního provozu může její provozovatel stanovit v zákonnou hranici uživatele.

3. Osoba bez příkazu způsobilosti po dosažení věku 15 let, která je seznámena s technikou vedení malého plavidla s vlastním strojním pohonem do výkonu 4 kW a v rozsahu potřebném pro jeho vedení též s pravidly plavebního provozu, může vést takové plavidlo obecně na všech vodních cestách v České republice. V plavebních podmínkách provozního řádu plavebního provozu může její provozovatel stanovit vyšší v zákonnou hranici uživatele.

4. Osoba bez příkazu způsobilosti po dosažení věku 18 let může vést malé plavidlo s vlastním strojním pohonem, podléhající evidenci, které je schopné pouze výtlakové plavby a maximální rychlosti 12 km/hod., schválené Státní plavební správou pro provoz v plavebních malých plavidel zápisem v lodním osvědčení plavidla a provozované na úsecích vodní cesty zapsaných v lodním osvědčení plavidla, jestliže je seznámena s technikou vedení tohoto plavidla a v rozsahu potřebném pro jeho vedení též s pravidly plavebního provozu.

5. Pravidla plavebního provozu jsou obsažena v řádu plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České republiky, vydané přílohou vyhlášky č. 344/1991 Sb. (dále PB).

Výtah pravidel plavebního provozu z PB, potřebných pro bezpečnost vedení malých plavidel v rámci plavebního provozu:

1. V dce malého plavidla odpovídá za provozní stav malého plavidla, za jeho posádku i ostatní osoby na plavidle. Odpovídá za to, že malé plavidlo není přetížováno a že osoby jsou na něm správně rozmístěny (I. 9.02 PB).

2. V dce malého plavidla odpovídá za bezpečnost plavby i v podmínkách zhoršující se povětrnostní situace. Je povinen plavbu včas přerušit, pokud by s ohledem k místním podmínkám další plavba nebyla již bezpečnou (I. 9.02 PB).

3. V případech, kdy malé plavidlo s vlastním pohonem míjí koupajícího se, je v dce malého plavidla povinen obeplout ho ve vzdálenosti alespoň 10 m a pokud možno tak, aby koupající se zůstal mezi malým plavidlem a nejbližším břehem (I. 9.02 PB).

4. Malá plavidla nesmí křížit směr plavby plavidel, která nejsou malými, ve vzdálenosti menší než 200 m (I. 9.02 PB).

5. Malá plavidla musejí jiným než malým plavidlům vytvořit dostatek místa, aby nemusela měnit svoji směr ani rychlost plavby a nesmí vyžadovat, aby se jim tato plavidla vyhýbala (I. 6.02 PB).

6. Malá plavidla s vlastním pohonem musí uvolnit dráhu všem ostatním malým plavidlům (I. 6.03a PB).

7. Malá plavidla s vlastním pohonem se vzájemně potkávají levými boky (I. 6.04 PB).

8. Pro vyvazování plavidel je zakázáno používat stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla atd. (I. 7.04 PB)

9. Malá plavidla se proplavují plavební komorou v menší skupině, nebo samostatně, není-li předpoklad, že do jedné hodiny připluje další plavidlo, které by mohlo být proplaveno současně (I. 9.20 PB).

10. Proplavují-li se malá plavidla plavební komorou společně s plavidly, která nejsou malými, smějí vplout do plavební komory až po tčto plavidlech.

11. Po dobu plnění nebo vypouštění plavební komory až do povolení k vyplutí musí být v dce plavidla na plavidle a zajišovat povolování a zkracování vyvazovacích lan, aby plavidla nenarážela do zdí, vrat nebo do jiných plavidel a aby nebylo narušeno plynulé proplavení (I. 6.28 a I. 9.20 PB).

12. V dci plavidel jsou povinni v obvodech plavebních komor řídit se pokyny obsluhy plavební komory (I. 6.28 PB).

13. V dci plavidel jsou povinni uposlechnout pokyn provozovatele p j ovny, které jim dá p ed dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu pro plavbu nebo z jiných d vod , pro které by další plavba nebyla již možná (I. 9.07 úprava plavební vyhláška . 2/2011).

14. V dce plavidla je povinen bez prodlení hlásit Státní plavební správ plavební nehodu, na které m l ú ast (I. 9.03 a 9.04 PB), a to prostřednictvím st ediska í ních informa ních služeb (dále jen RIS) na telefon +420 840 111 254 nebo radiostanicí VHF kanál 80 nebo E-mail RIS@lavdis.cz. St edisko RIS je v provozu každodenn od 7,00 do 19,00. Mimo jeho provozní dobu jsou v ínnosti záznamníky nebo lze plavební nehodu nahlásit prostřednictvím Policie eské republiky na linku 158.

Nájemci jsou povinni dodržovat provozní ády p ístaviš a p ístav na vodní cest a jsou povinni se s nimi seznámit.

Pokyny pro plavbu na Vltavě

Legislativní prostředí

V České republice obecně podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, platí, že k užívání vod pro plavbu není třeba žádného povolení. Nesmí být ale přitom ohroženy zájmy rekreace, jakost vody a ekosystém, bezpečnost osob ani vodních děl. Podle tohoto zákona je plavba motorových plavidel zakázána v ochranném pásmu vodních zdrojů I. stupně a na nádržích přímo určených pro chov ryb (což Vltava není). Hlavním legislativním rámcem pro rekreační plavbu je zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Vyhláška ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přítavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, která kromě jiných věcí lení vodní cesty v České republice.

Plavidla musí splňovat požadavky vyhlášky ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, v dci plavidel musí splňovat požadavky vyhlášky č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel.

Pro plavbu plavidel se spalovacím motorem platí přísnější měřítko dané vyhláškou č. 241/2002 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě. Na Vltavě je plavba plavidel se spalovacím motorem povolena od Českých Budějovic až po ústí řeky Labe.

Hlavní zásady vyhlášky č. 242/2002 Sb.:

- Plavba v úseku České Budějovice přehradní hráz Slapy je povolena pouze výtlačným režimem plavby, kdy ponor odpovídá výtlačku plavidla, a rychlostí omezenou na 25 km/hod. Při průběžné plavbě ve vzdálenosti větší než 25 m od břehů dále v úsecích:
 - Od ř. km 105,0 Živohoš (ústí Mastníka) po ř. km 128,93 Vestec (silniční most) v období od 15. září do 15. srpna
 - Od ř. km 159,0 Orlík nad Vltavou (Žákůvský most) po ř. km 193,0 Rejsíkov, ale v úseku od ř. km 159,0 Orlík nad Vltavou (Žákůvský most) po ř. km 179,0 pouze v období od 1. srpna do 31. října
- V úseku od ř. km 91,5 Těbenice po soutok s Labem, v ústí Berounky, je možné plout v kluzu. Platí však požadavek, aby plavidlo nezpůsobilo nebezpečné vlnobití a sání.
- Vodní lyžování lze provozovat pouze na úsecích vodních cest, označených plavebním znakem E. 17 za podmínky dobré viditelnosti v době 8,00 až 12,00 a 14,00 až 19,00 mimo dny pracovního klidu (neděle a svátky podle zákona č. 245/2000 Sb.).
- Provoz vodních skútrů nebo jiných plavidel určených pro plavbu ve skluzu se umožňuje jen v úsecích vodních cest označených plavebním znakem E. 21 nebo E. 24 v době od 8,00 do 12,00 a od 14,00 do 19,00 mimo dny pracovního klidu (neděle a svátky podle zákona č. 245/2000 Sb.).
- Malá plavidla podléhající evidenci mohou stát mimo vyznačená vývaziště a kotviště, pokud je plavidlo pod trvalým dohledem, nejvýše však 24 hodin vcelku.
- Jako palivo může být použit bezolovnatý benzín, nafta nebo plyn. K mazání dvoudobého spalovacího motoru může být použit jen olej, který je označen výrobcem jako olej nepoškozující životní prostředí (biologicky odbouratelný).

Pravidla pro bezpečnou plavbu stanovuje vyhláška federálního ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb., kterou se vydává řád plavební bezpečnosti na vodních cestách České republiky.

Provoz zahraničního malého plavidla, provozovaného k rekreační plavbě v České republice, není nijak omezen.

Doklady v dci plavidla

K vedení malých plavidel o hmotnosti nad 1000 kg, s vlastním strojním pohonem nad 4 kW a plachetnice s celkovou plochou plachet nad 12 m² je třeba přikaz způsobilosti v dci malého plavidla (dále VMP). Vydává ho Státní plavební správa. Více informací na www.spspraha.cz.

Doklady plavidla

Lodní osvědčení vydané Státní plavební správou je povinná lodní listina malého plavidla, které podléhá evidenci. Při provozu musí být na plavidle. Má omezenou platnost na dobu 4 let.

Povinná výstroj plavidla

- nádoba na vylévání vody,
- vyvazovací lano (etížek),
- záchranný kruh (plavidlo nad 500 kg povoleného zatížení),
- pádlo,
- plavidlo s vlastním strojním pohonem musí mít též příslušenství ke strojnímu zařízení a nářadí pro jeho drobné opravy.

Doporučená výbava malého plavidla

- záchranné vesty pro všechny členy posádky (zejména děti a neplavce),
- nouzová svítilna, nezávislá na hlavním elektrickém obvodu plavidla, která v případě potřeby nahradí svítilny u plavidel předepsaná svítilna,
- lodní zvon,
- lodní lávka, široká alespoň 40 cm,
- lodní háček,
- dalekohled,
- vrhací lanko,
- sekera,
- hloubkoměrná tyč.

Malé plavidlo s vlastním pohonem musí být pro noc vybaveno

- vrcholovým svítlelem viditelným ze všech stran, (každé, i bez vlastního pohonu a plachet),
- bočními svítlami, zeleným na pravém a červeným na levém boku,
- záďovým svítlelem, pokud není vrcholové svítlelo viditelné ze všech stran.

Doporučené úkony před plavbou

Před vyplutím na vodní cestu, zejména před delší cestou, je třeba samozřejmě povinností seznámit se s plavebními vyhláškami Státní plavební správy o omezení plavby a o aktuální situaci na plánované trase. Tyto vyhlášky lze najít na webových stránkách Státní plavební správy, na úředních deskách Státní plavební správy v Praze, Dřívě a Pevově.

Právně a na vodních cestách dopravně významných i povinností je nést za plavby na zádi plavidla státní vlajku. Plavidlo s vlastním strojním pohonem delším než 7 m nese na co nejvyšším místě bílou vlajku s červeným vodorovným pruhem uprostřed.

Plachetnice používající plachet i strojního pohonu současně nese co nejvýše černý kužel, jehož vrchol směřuje dolů.

Desatero povinností vůči malému plavidlu za plavby

1. Odpovídat za technický stav plavidla, jeho posádku i ostatní osoby na plavidle. Tyto osoby musí správně rozmístit a plavidlo nesmí přetížit. K zajištění bezpečnosti provozu na vodní cestě je oprávněno ukládat osobám na plavidle příkazy.
2. Upevnit předměty na palubě, aby při naklání lodí nespadly.
3. Dodržovat pravidla provozu na vodní cestě, dané řádem plavební bezpečnosti na vodních cestách České republiky (má mezinárodní charakter, kromě hlavy 8 a 9).
4. Při provozu plavidla na vodní cestě povaze a stavu vodní cesty, zachovávat přiměřenou opatrnost a respektovat význam plavebních znaků.
5. Velkým plavidlům ponechat dostatek místa, aby nemusela měnit svoji rychlost plavby.
6. Nepoškožovat plavební znaky a jiná plavební zařízení umístěná na vodní cestě.
7. Uklidňovat všechna potřebná opatření k odvrácení ohrožení lidského života a škody na majetku. K odvrácení bezprostřední hrozícího nebezpečí je oprávněno uklidňovat všechna opatření, která

okolnosti vyžadují, a to i taková, kterými se odchýlí od pravidel provozu na vodní cestě .

8. Nevhazovat, nevylévat, nenechat padat či téci do vody předměty nebo tekutiny, zejména ropné odpady, které mohou znečistit vodní tok.
9. Pokud způsobí poruchu provozu na vodní cestě a tím ohrozil nebo omezil bezpečnost a plynulost tohoto provozu, je povinen neprodleně učinit taková opatření, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu, a poruchu odstranit.
10. Po dobu vyhlášení II. a III. stupně povodňové aktivity umístit plavidlo na chráněné místo a zabezpečit proti uvolnění

PLAVEBNÍ ZNAKY A SIGNÁLY

 zákaz proplutí	 zákaz plavby s vlastním strojním pohonem
 zákaz vplutí do vyhrazeného prostoru	 zákaz plavby sportovních rekreačních plavidel
 zákaz předjíždění	 předepsaný směr plavby
 zákaz potkávání a předjíždění	 předepsaná zastávka
 zákaz stání	 max. rychlost (km/hod)
 zákaz kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů	 předepsaná zvuková signál
 zákaz vyvazování uběhu	 zvláštní pozornost
 zákaz vytváření vlnobití nebo sání	 vplutí na hlavní vodní cestu
 zákaz plavby mimo vyznačený prostor	 hloubka omezena (analogicky šířka, podjezdová výška)
 povolené proplutí	 konec zákazu nebo předepsaného v jednom směru nebo konec omezení
 zákaz plavby ve vzdálenosti menší než 25m od bóje	 přednost v plavbě
 povolené stání	 doporučené proplouvání v obou směrech
 povolené kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů	 doporučené proplouvání v jednom směru (v protisměru zakázáno)
 povolené vyvazování uběhu	 jez
 doporučení plout ve vyznačeném prostoru	 předepsaný vývoz
 plavba s vlastním pohonem povolena	 místo odběru pitné vody
 plavba sportovních a rekreačních plavidel povolena	
 doporučený směr plavby	

Zvukové signály

	popis zvuku	význam
	1x dlouhý zvuk	"POZOR"
	1x krátký zvuk	"PLUJI DOPRAVA"
	2x krátký zvuk	"PLUJI DO LEVA"
	3x krátký zvuk	"STROJ MÁ ZPĚTNÝ CHOD"
	4x krátký zvuk	"NEJSEM SCHOPEN MANÉVROVÁNÍ"
	řada velmi krátkých zvuk	"HROZÍ NEBEZPEČNÁ KOLIZE"
	opakovaná řada dlouhých zvuk	"SIGNÁL NOUZE"
	řada úderů na zvon	"SIGNÁL NOUZE"
	1x dlouhý zvuk, 1x krátký zvuk	"ÚMYSL PROVÉST OBRAT DOPRAVA"
	1x dlouhý zvuk, 2x krátký zvuk	"ÚMYSL PROVÉST OBRAT DOLEVA"

D ležitá telefoní ísla

Státní Plavební Správa Praha.....	840 111 254 (nehody - st edisko RIS) 234 637 431-435 (dozor na plavbu)
Povodí Vltavy.....	724 067 719 (mimo ádné události) 221 401 111 (úst edna)
Policie R.....	158
Záchranná služba.....	155
Hasi í.....	150
Tís ové volání.....	112
Poruchy plavidla (provozovatel).....	777 872 552, 602 829 202

Š astnou plavbu :-)



LOD -HLUBOKÁ.CZ
pronájem obytných lodí